

BRUK MER TORVSTRØ!

Av herredssagronom Nils Røer i «Vestfold».

DET er en kjent sak, at intet strømiddel er bedre enn torvstrø, som har en stor opsgningsevne og bedre enn annet strø kan fastholde de opsgede stoffer.

Sammenlignet med f. eks. halm og sagflis er torvstrøet absolutt overlegent, når det gjelder å ta vare på de kostbare kvelstofforbindelser og til å hindre tapet av disse.

Dessuten har torvstrøet en egen evne til å absorbere fri ammoniakk og dette betyr bedre luft i fjøset og i svinehuset. Dyrene trives også bedre, når de har det nogenlunde tørt, enn når de trækker omkring i en sølet henge.

Dette er forsåvidt alle klar over, og når bruken av torvstrø ikke er mere almindelig, enn den er, så har grunnen i mange tilfelle vært prisen.

Bestyreren av et torvstrøanlegg opplyser, at nu er prisen på torvstrø kr. 3,00 pr. balle.*) En nøiaktig beregning av, hvad en balle torvstrø er verd i gjødselhaugen, når dens opsgningsevne er fullt utnyttet, er ikke godt å foreta. Det er så mange forhold som her spiller inn. Men jeg skulde anta, at hvis man anslår torvstrøballens gjødselverdi til 6—8 kroner, så er det forsiktig regnet. Og jo bedre gjødselhaugen beskyttes, desto sikrere vil man få full nytte av torvstrøforbruket.

Jeg mener, det kan være vel verd å overveie, om ikke det lønner sig i disse tider å bruke *mer torvstrø*, istedenfor å erstatte det vi nu taper av verdistoffer, ved kjøp av kunstgjødsel.

Kunstgjødselkontoen kan likevel bli stor nok.

TORVSTRØ I HESTESTALDEN

HESTEN liker rent spiltaug og tørr luft, derfor skal den ha et mykt leie av *torvstrø*, som både opsgur fuktighet og ammoniakkgass.

Torvstrø i hestegjødselen hindrer at den brenner for sterkt.

Torvstrø er det strømiddel i Norge som gir mest kvelstoff pr. kg.

Torvstrø gjør stiv jord lettere.

Torvstrø gjør at lett jord holder bedre på gjødselen.

Hesten skal ha rikelig torvstrø, helst 3 kg. pr. dag eller 15 baller torvstrø for det hele år.

Unghesten kan greie sig med halvdelen herav.

Bruk torvstrø i hestestalden.

*) «Torvstrøfabrikantenes Forening» har besluttet en salgspris av kr. 2,75 pr. balle oplastet jernbanevogn. Red. anm.